



## ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

číslo jednací: **25881/2015/ODSH**  
spisová značka: **ODSH 25881/2015/jikl SO1**

datum: **3. 4. 2015**

vyřizuje: **ing. Jiří Klása**

telefon: **386 720 134**



KUCBX00H4QSJ

SUDOP Praha  
Ing. Andrea Plíšková, vedoucí střediska koncepce dopravy  
Olšanská 1a  
13080 Praha 3,

**Věc: Stanovisko KÚ Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství k dosavadním výstupům studie proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“ ve spolupráci s organizací JIKORD s.r.o.**

V souvislosti s projednáváním dosavadních výstupů studie proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“ si Vám dovoluujeme zaslat, ve spolupráci s organizací JIKORD s.o. následující stanovisko Jihočeského kraje.

1. Jihočeský kraj nepředpokládá obnovení železniční dopravy v závazku veřejné služby na odbočných tratích Číčenice – Týn nad Vltavou a Dívčice – Netolice, kde je zaveden autobusový koncept,
2. Preferujeme centrální úrovněvé přístupy cestujících na jednotlivá nástupiště, v nezbytných případech pak řešení bezbariérovými podchody, nikoli lávkami (viz Zliv),
3. V provozní koncepci není nutné detailní řešení přestupních vazeb, protože objednávka osobní dopravy na odbočných tratích bude přizpůsobena dálkové i regionální dopravě na pátečních tratích 190 resp. 200 v době po realizaci stavby,
4. Nadále trváme na elektrizaci trati úseku Písek - Písek město s novou zastávkou Písek centrum příp. i Písek – Budějovické předměstí pro budoucí provoz spěšných i zastávkových vlaků Písek město – České Budějovice,
5. Délka nástupišť v úseku Strakonice – České Budějovice a Písek město – Protivín by měla být 120 m pro provoz dvou spojených dvoudílných jednotek elektrické trakce v přepravních špičkách (např. typu RegioPanter),
6. Při organizaci dálkové dopravy preferujeme křižování rychlíků v žst. Strakonice z důvodu usnadnění přípojných vazeb na odbočné tratě, přestupů vlak/autobus a vlak/MHD Strakonice. V této souvislosti doporučujeme výhledově rozpojení vozebního ramene Plzeň – České Budějovice – Brno v Českých Budějovicích,
7. Při řešení železničních přejezdů resp. určení přejezdů s mimoúrovňovým křížením máme zájem spolupracovat se SŽDC a zpracovatelem studie, doporučujeme projednání této problematiky v užší pracovní skupině,

8. Předmětem diskuse a jednání s dotčenými obcemi může být pro zrychlení regionální dopravy zrušení zastávky Zbudov, příp. zastávek Milenovice a Modlešovice s minimální frekvencí a zajištěním obsluhy linkovou osobní dopravou,
9. Návrh by měl dořešit provoz přímých vlaků Prachatice - České Budějovice i v úvratovém stavu, nebude-li z ekonomických důvodů možné realizovat spojkou v Číčenicích,
10. Společnost JIKORD s.r.o. zpracovala návrh P+R a přestupních terminálů v Jihočeském kraji, pro potřeby studie bude materiál zaslán samostatně,
11. Po dokončení projektu IDS Jihočeského kraje v dubnu 2015 vám budou zaslány potřebné údaje k využití pro potřeby studie, zejména zapracování záměrů změn dopravní obslužnosti v řešeném území.

S pozdravem.

Ing. Jiří Klása  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství

